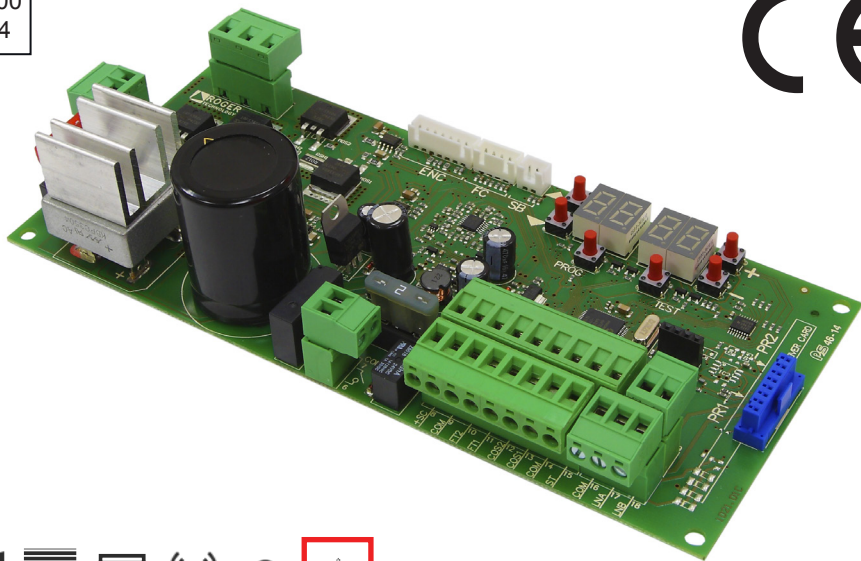


IS117 Rev.00
24/12/2014



ROGER BRUSHLESS

Brushless tolómotor vezérlés B70/1DC

HU - Utasítások és figyelmeztetések telepítőknek

TARTALOMJEGYZÉK

1	Bevezető és figyelmeztetések	23
2	A termék műszaki jellemzői B70/1DC	23
3	Termékleírás	24
4	Bekötések és biztosítékok leírása	24
4.1	Fotocellák beállítása	25
4.2	Élvédelem beállítása	25
4.3	Motor és az enkóder bekötése	25
4.4	Vevő beállítása	25
5	A kijelző üzemmódjai	25
5.1	Utasítások és biztonsági berendezések állapota mód	26
5.2	Paraméterek mód	26
5.2.1	Paraméter megváltoztatása	26
5.2.2	Gyári paraméterek visszaállítása	26
5.2.3	Váltás egyszerűsített- / bővített-paraméter üzemmódok között	27
5.3	Készenléti üzemmód	28
5.4	TESZTMÓD	28
6	Telepítés	28
6.1	Útvonal programozása	29
7	FOTOCÉLLA TESZT mód	29
8	Hibajelzés	29
9	Mechanikus kireteszelő használata	30
10	Pozíció helyreállító mód	30
11	Akkumulátoros üzemmód	30
12	Bővített üzemmód	31
13	Ellenőrzés	39
14	Karbantartás	39
15	Hulladékkezelés	39
16	Képek és ábrák	

old.

1 Bevezető és figyelmeztetések

Ez az útmutató kizárólag szakképesítéssel rendelkező telepítők részére szól.

Nincsenek a végfelhasználót érintő információk ebben a dokumentumban.

Ez a leírás kizárólag a ROGER B70/1DC Brushless tolókapumotorhoz készült vezérlőhöz tartozik.



FIGYELEM

ÁRAMÜTÉS
VESZÉLY

A telepítés elkezdeése előtt fig elmesen olvassa végig az útmutatót.

Az áramütés és fizi ai sérülés elkerülése érdekében mindig áramtalanítsa a készüléket mielőtt belenyúl. A telepítést csak az előírásoknak megfelelő képesített szakember végezheti. Az összekötésekhez műszaki jellemzők fig elembevételével az áram és feszültségértékeknek megfelelő kábelt használjon. Ellenőrizze, hogy a földelés megfelelő-e a motor és a vezérlés sorkapcsa között

2 B70/1DC műszaki jellemzői

TÁP Feszültség	230Vac ± 10% 50Hz
MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNYFELVÉTEL	200W
CSATLAKOZTATHATÓ MOTOROK SZÁMA	1
MOTOROK TÁPELLÁTÁSA	24Vac
MOTOROK TÍPUSA	kefe nélküli szinuszos (ROGER BRUSHLESS)
MOTORVEZÉRLÉS TÍPUSA	Mező-orientált szabályozás (FOC) érzékelő
MOTOR NÉVLEGES TELJESÍTMÉNYE	60W
MOTOR MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNYE	150W
VILLOGÓ MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNYE	25W (24Vdc)
VILLOGÁS MEGSZAKÍTÁSA	50%
KERTVILÁGÍTÁS MAXIMÁLIS TERHELHETŐSÉGE	100W 230Vac - 40W 24Vac/dc (direktbe kötve))
KAPUVILÁGÍTÁS TELJESÍTMÉNYE	3W (24Vdc)
KÜLSŐ ESZKÖZÖK TÁPKIMENET TELJ.	10W (24Vdc)
MŰKÖDÉSI HŐMÉRSÉKLET	-20°C ... +55°C
TERMÉK MÉRETEI	méretetek mm-ben. 200x90x45 Súly: 0.244Kg

3 Termékleírás

A **B70/1DC** vezérlés folyamatos felügyelet alatt tartja a tolókapukhoz való ROGER brushless motort "szenzorozott" módban, a nagy felbontású mágneses enkóder segítségével; a "teljesen digitális" vezérlés a nagy teljesítményű mikrokontrollernek köszönhetően lehetővé teszi a lassítás, gyorsítás és a mozgás sebességének finom beállítását valamint az akadályészlelést.

A vezérléshez csatlakoztatható fotocella, élvédő, nyomógomb panel, kulcsos kapcsoló, villogó, külső vevő, kapuvilágítás, mágneszár, kertvilágítás és óra. Kétszintű beállítás lehetséges: egy egyszerű, ami elegendő a legtöbb telepítéskor és egy bővíte. (haladóknak) ahol lehetőség van az automati a széleskörű testre szabására.

4 Bekötések és biztosítékok leírása

Ahhoz hogy hozzáférjen a sorkapcsokhoz, először el kell távolítani az elektronika burkolatát az **1. ábrán** látható módon:

- távolítsa el az **A**-val jelzett 2 csavart
- kicsit húzza meg maga felé majd emelje le a fedelet a **B**-vel jelzett irányba

Ha akkumulátor is telepítve van (**B71/BC**) a **2. ábra** szerint járjon el:

- távolítsa el az **A**-val jelzett 2 csavart
- kicsit húzza meg maga felé majd emelje le a fedelet a **B**-vel jelzett irányba
- Forgassa el a fedelet szemből nézve a **C** nyílnak megfelelő irányba. Ügyeljen a vezetékekre: kerülje a hirtelen megrántást vagy szakadást.

A **3. ábrán** látható a táp és a motorok bekötése, valamint a biztosítékok.

A betáp sorcsatlakozója egy 5 x 20 mm-es késleltetett típus 1A 250V (T1A) biztosítékkal van szerelve (F3) ami a fő áramkört védi.

A panelen van még 2 darab autóiipari késes biztosíték (ATO257), F1 15A-es és F2 amperes.

A 4. és a 6. ábrán a be- és kimenetek láthatóak amik az alábbiakban részletezve szerepelnek:

1,2,3 X,Y,Z fázisai az **M1 -es** roger brushless motornak

4,5 A transzformátortól (vagy a **B71/BC** akkutöltőtől) érkező betáp

6,7 COR, kertvilágítás (direkt kontakt): maximum 230VAC, lásd a műszaki jellemzőknél

8 SC, SC, Kapuvilágítás (24Vdc, 3W); alternatív aként ide köthető a fotocella adója (TX) (ez esetben az A8-as paraméter

értékét a bővített módban **02**-re kell változtatni, hogy a fotocella teszt funkció működjön). Másik alternatív aként (**03** és **04** értékeknél) ide köthetőek a külső eszközök így azok akkumulátoros (ha van)üzemideje megnövelhető. (lásd a 11. bekezdésben)

9 COM, kifeszültségű ki- és bemenetek közös pontja

10 FT2, fotocella 2 (N.C. kontaktus) ^(a)

11 FT1, fotocella 1 (N.C. kontaktus) ^(a)

12 COS2, élvédő borda 2 (N.C.kontaktusú vagy 8,2 kOhm típusú) ^(a)

13 COS1, élvédő borda 1 (N.C.kontaktusú vagy 8,2 kOhm típusú) ^(a)

14 COM, kifeszültségű ki- és bemenetek közös pontja

15 ST, ST, STOP bemenet (N.C. kontaktus)^(a)

16 COM, kifeszültségű ki- és bemenetek közös pontja

19 A rádióvevő antennájának bemenete (külső antenna csatlakoztatásához használjon RG58-as kábelt)

20 Antenna árnyékolás

21 COM, kifeszültségű ki- és bemenetek közös pontja

22 ORO funkció, időzítő bemenet (N.O. kontaktus)

21 COS1, sélvédő borda 1 (N.C.kontaktusú vagy 8,2 kOhm típusú) ^(a)

22 COM, kifeszültségű ki- és bemenetek közös pontja

23 AP, nyitó parancs bemenet (N.O. kontaktus)

24 CH, záró parancs bemenet (N.O. kontaktus)

25 PP, step-by-step bemenet (N.O. kontaktus)

26 PED, pedestrain opening input command(N.O. contact):set by factory open at 50%

27 +24Vdc, power for external devices: max 10 W (400mA).

28 COM, kifeszültségű ki- és bemenetek közös pontja

29 +LAM, külső villogó (+24Vdc): max.25W 50%-os kitöltési tényezővel

FONTOS MEGJEGYZÉSEK:

^(a) Minden nem használt biztonsági berendezés bemenetet át kell hidalni a COM -al (ki és bemenetek közös pontja), vagy ki kell kapcsolni a megfelelő paraméter beállításával a bővített módban (par. **50, 51, 53, 54, 73, 74** - lásd 4.1-es és 4.2-es pontnál

A vezérlésen található még néhány további csatlakozás melyek funkciói az alábbiakban kerülnek ismertetésre:

ENC enkóder csatlakozó (7 vezetékes, motorra szerelve, **11. ábra**).

FC végálláskapcsoló csatlakozó (N.C. kontaktusú, lásd a **11. ábrán**) 2 féle: mechanikus (**E ábra**) vagy mágneses (**F ábra**).

SB A motor kireteszelőjének csatlakozója (N.C. kontaktusú, lást a **11. ábrán**): a kireteszelő ajtó kinyitásával, a vezérlő zárolja magát és nem fogad el parancsokat; az ajtó visszazárásával a vezérlés automatikusan a pozíció helyreállító módba lép (kivéve ha a kapu valamelyik végállásban áll).

RECEIVER CARD, bedugható vevőkártya (lásd a **3. ábrán**).

Ha hozzá kell férnie az enkóderhez, a végálláskapcsolóhoz vagy a motor kireteszelőjének mikrokapcsolójához, a **10. ábrán** látható módon távolítsa el az elektronikát.

4.1 Fotocellák beállítása

Az **FT1** és **FT2** bemenetek alapértelmezett állapotban engedélyezve vannak.

Az alábbiakban láthatóak a fotocellák beállításai és a hozzá kapcsolódó paraméterek bővített módban:

FT1 fig elmen kívül hagyása nyitáskor	50 00
FT1 zárás közbeni megszakítására visszanyitás	51 02
engedélyezi a motorok nyitását akkor is ha az FT1 sugarában állnak	52 01
FT2 nyitás közbeni megszakítása esetén megáll; ha a sugár ismét folytonos a nyitás folytatódik	53 03
FT2 zárás közbeni megszakítása esetén megáll; ha a sugár ismét folytonos akkor visszanyit	54 04
engedélyezi a motorok nyitását akkor is ha az FT2 sugarában állnak	55 01

HA NINCSENEK FOTOCÉLLÁK TELEPÍTVE

Állítsa be a következőket: 50 00 , 51 00 , 53 00 e 54 00

Vagy hidalja át a fotocellák bemeneteit a COM -pontra al.

4.2 Élvédelem beállítása

A **COS1** és **COS2** bemenetek alapértelmezett állapotban engedélyezve vannak.

Az alábbiakban láthatóak az élvédelmek beállításai

és a hozzá kapcsolódó paraméterek bővített módban:

Az 1-es élvédő akadályszelése esetén (kapcsoló típusú) minden esetben megfordítja a mozgás irányát

73 03

A 2-es élvédő zárás közbeni akadályszelése esetén (kapcsoló - típusú) visszanyit

74 01

HA NINCIS BIZTONSÁGI ÉLVÉDŐ TELEPÍTVE

Állítsa be a következőket :

73 00 és 74 00 .

Vagy kösse össze az élvédő bemeneteit a COM -al.

4.3 Motor és az enkóder bekötése

A motort a gyárban bekötésre kerül.

FIGYELEM! Ha a motor vezetékait bármilyen okból kikötik a sorkapocsból, akkor újra kell programozni az útvonalat (mert ezen alapul a motor időzítése). **FIGYELEM!** Az enkóder ki- és bekötését csak a vezérlés feszültségmentesített állapotában szabad elvégezni, különben a motor kiszámíthatatlanul hibásan fog működni.

4.4 Radio receiver coupling

A 2 csatornás vevő (lásd a **3. ábrán**) gyári beállító funkciói az alábbiak :

PR1 step-by-step működés (a bővített mód 75 -os paraméterének állításával változtatható)

PR2 Gyalogos nyitás (a bővített mód 77 -es paraméterének állításával változtatható)

A 2 programozó gomb hozzáférhető a zárt elektronika burkolaton keresztül is (lásd **9 ábra**).

5 A kijelző üzemmódjai

A kijelző a következő információk megjelenítésére képes a ól függően, hogy milyen üzemmódban van a vezérlés:

- **UTASÍTÁSOK ÉS BIZTONSÁGI VÉDELMEK ÁLLAPOTA MÓD:** A vezérlés bemeneteinek állapota a baloldali 2 digiten olvasható, a jobboldali 2 digiten pedig a biztonsági berendezések állapota látható.
- **PARAMÉTEREK MÓD:** a kijelző két baloldali digitje a paraméter nevét mutatja, a két jobboldali digit pedig az adott pa améter értékét.

Egyszerű módban példaként egy gyári beállítás:



Bővített módban (amit külön kell aktíválni egy példa:

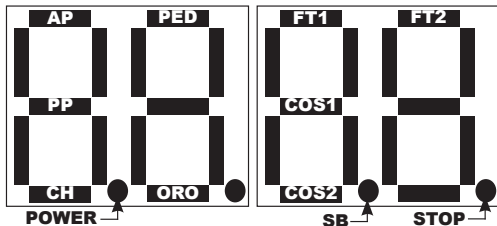


- **MEGJEGYZÉS:** A paraméter neve mellett villogó ti edes pontok jelzik a bővített módot, valamint bővített módban a **ID**-es paraméter alatt az első karakter **H** így ez is segíti a megkülönböztetést az egyszerű módtól
- **KÉSZENLÉTI ÜZEMMÓD:** A "POWER" LED (a baloldali 7 szegmens kijelző ti edes pontja) villogása jelzi, a tápfeszültség jelenlétét. A vezérlés a gombok 30 prec inaktívása után automati usan készenléti ü emmódba kapcsol.
- **TESZT MÓD:** A kijelző baloldalán lévő két szám jelzi az aktív utasítás nevét (5 másodpercig, majd kialszik), a kijelző két jobboldali digitjén villogó szám pedig a biztonsági berendezések lehetséges aktív ását jelzik, **00** (ha egyetlen biztonsági berendezés sem riaszt), ilyenkor a vezérlés készen áll az utasítások végrehajtására; az egyetlen kivétel a kijelzőn megjelenő végálláskapcsoló jelzése, ez nem akadályozza az utasítások fu atását. A biztonsági berendezések riasztásai addig láthatóak a kijelzőn, amíg azok nem kerülnek nyugalmi állapotba; ha egyszerre két biztonsági berendezés is riaszt, a második jelzés csak akkor lesz látható a kijelzőn, ha az első már megoldódott, először mindig a magasabb prioritású jelzés látható.

5.1 Utasítások és biztonsági berendezések állapota mód

A bemenetek a következőképpen vannak megjelenítve a kijelzőn:

PARANCSONK ÁLLAPOTA BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK ÁLLAPOTA



folymatosan világít

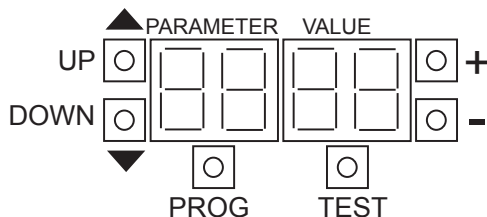
FT = Fotocellák
COS = Élvédők
SB = Kireteszelő

Ha valamelyik utasítás bemenet záródik, akkor a megfelelő szegmens bekapcsol. Az utasításoknak megfelelő szegmensnek nyugalmi állapotban ki vannak kapcsolva (NO alpból nyitott kapcsú) ha utasítás érkezik akkor annak megfelelő szegmens

világít. A biztonsági berendezéseknek megfelelő szegmensnek alap esetben világítanak (NC alpból zárt bemenet); ha valamelyik nem világít az azt jelenti, hogy a adály észlelhető.

LETILTOTT BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK: a megfelelő LED szegmens villogása jelzi.

5.2 Paraméterek mód



- UP** következő paraméter
- DOWN** előző paraméter
- +** a paraméter értékének növelése 1-el
- a paraméter értékének csökkentése 1-el
- PROG** útvonal programozása (lásd 6)
- TESTE** teszt mód bekapcsolása (lásd 5.4)

5.2.1 Paraméterek változtatása

Az UP és DOWN gombok segítségével válassza ki a módosítandó paramétert majd a + és - gombokkal állítsa be a kívánt értéket hozzá (a jobb oldalon lévő érték villogni kezd).

A DOWN gomb nyomva tartásával 1 másodperc után aktív álódik a gyors választás, ami lehetővé teszi a paraméterek gyorsabb kiválasztását. A beállító érték elmentéséhez, várjon néhány másodpercet, vagy lépjen át az UP vagy DOWN gombokkal egy másik paraméterre: ekkor az egész kijelző gyors villogása jelzi, hogy a beállított érték tárolódott

MEGJEGYZÉS: Egy paraméter értékének módosítása a + és - gombokkal csak akkor lehetséges, ha a motor áll, míg a paraméterek kiválasztása mindig lehetséges. Az egyszerű mód paraméterei a következő táblázatban láthatóak.



The sequence of parameters in the mode simplified is shown in the table in next page.

FIGYELEM!

A paraméter ([-]) különösen kritikus, ennek a módosítása egy már működő rendszerben üzemzavart okozhat; ezen érték hatályba lépéséhez szakítsa meg a tápellátást, majd indítsa újra a rendszert és programozza be a kapu útját.

5.2.2 A gyári értékek visszaállítása

Megj.: ez az eljárás csak akkor lehetséges, ha nem állított be jelszavas védelmet a paraméterek megvédéséhez.

Kapcsolja ki a vezérlést, egyszerre tartsa nyomva az UP és DOWN gombokat, és adja vissza a tápot a vezérlésnek: 4 másodperc múlva a kijelzőn a   felirat fog villogni, ami azt jelenti, hogy minden visszaállt a gyári értékre.

5.2.3 Váltás egyszerűsített- / bővített-paraméter üzemmódok között



























A vezérlés két féle képpen konfigurálható : bővített vagy egyszerű módon. A bővített módban a telepítő rengeteg paramétert változtathat, de ehhez mindenképpen szükséges a termék mélyrehatóbb ismerete.

Az egyszerű mód a telepítés megkönnyítésére készült,

csak néhány paramétert lehet megváltoztatni. Ez a beállítási mód olyan telepítők számára ajánlott, akik nem ismerik annyira a terméket vagy nincs szükségük speciális beállításokra.

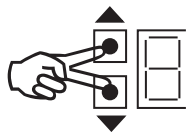
FIGYELEM!

A termék egyszerűsített módban olyan gyárilag beállított értékeket tartalmaz, amelyek a legtöbb telepítés körülményeinek megfelelnek.

PARAMÉTER ÉS GYÁRI ÉRTÉKE	FUNKCIÓ	ÉRTÉK A KIJELZŐN	LEÍRÁS
 - 	A motor pozíciója a nyíláshoz képest	00	belülről nézve a motor a nyílás BALOLDALÁN helyezkedik el
		01	belülről nézve a motor a nyílás JOBBOLDALÁN helyezkedik el
 - 	Automata visszazárási kísérletek száma	00	kikapcsolva
		01 - 15	visszazárási kísérletek száma (fotocella által megszakítva) mielőtt éleg nyitva marad.
 - 	Szünet hossza	99	mindig megpróbál visszazárni
		00 - 90	nyitvatartás másodpercekben
 - 	Visszazárási áramszünet után	92 - 99	2 perctől...9 percig
		00	Feszültség visszatérése utáni visszazárási kikapcsolva
 - 	Fék beállítása	01	Feszültség visszatérése utáni visszazárási bekapcsolva
		01 - 10	01 = hirtelen fékezés ... 10 = lágy fékezés
 - 	Elő-villogás	00	kikapcsolva
		01 - 10	elő-villogás másodpercben
 - 	Lépésről lépésre Step-by-step mód	99	5 másodperc elő-villogás záráskor
		00	nyit-stop-zár-stop, nyit-stop-zár-....
		01	társasház funkció, megújul a szünet ideje
		02	társasház funkció, teljesen nyitott állapot u án bezáródik
		03	nyit-zár, nyit-zár,....
 - 	Villogó beállítása	04	nyit-zár-stop,nyit-zár.....
		00	fi
		01	lassú villogás mozgáskor
 - 	Gyorsítási szakasz hossza	02	lassú villogás nyitáskor, gyors villogás záráskor
		01 - 05	01 = rövid gyorsítási periódus 05 = elnyújtott g orsítási periódus
 - 	Sebesség szabályozás	01 - 05	01 = minimum sebesség 05 = maximum sebesség
 - 	Lassítási szakasz hossza	01 - 05	01 = rövid lassítási periódus 05 = elnyújtott lassí ási periódus
 - 	Motor nyomatéka	01 - 10	Kis nyomaték: 01=minimum erő ... 10=maximum erő
		11 - 19	Közepes nyomaték: 11=minimum erő ... 19=maximum erő
		20	Maximális nyomaték: akadályérzékelés nélkül (kötelező a biztonsági élvédő)
 - 	Motor TÍPUS	01	BH30/600
		02	BH30/800



EGYSZERŰ MÓD



tartsa nyomva az UP és DOWN gombokat 4 másodpercig



BŐVÍTETT MÓD

A bővített módba lépéshez tartsa nyomva egyszerre az **UP** és **DOWN** gombokat 4 másodpercig, majd megjelenik a kijelzőn a bővített mód első paramétere, ami az alábbi módon van jelölve:

- az első két számjegy (amik a paramétert jelentik) mellett megjelennek a **••** pontok
- a 10-nél kisebb paramétereknél **A** betű látható ami megkülönbözteti a bővített módot az egyszerűsített módtól.

Megjegyzés: A művelet egymás utáni ismétlésével a két mód között lehet váltogatni.

A 12-es bekezdés táblázatában olvashatók a bővített mód paramétereinek részletesen.

Megjegyzés.: A paraméterek sorrendje nem egyezik meg a bővített és az egyszerű módban, ezért mindig nézze meg a leírást vagy a vezérlés dobozában lévő címkét.

5.3 Készenléti üzemmód

30 perc tétlenség után a vezérlés készenléti üzemmódba áll. Ilyenkor csak egy villogó pont látható a kijelzőn.

A készenléti üzemmódba a vezérlés automatikusan visszaáll "egyszerűsített paraméter" üzemmódba.

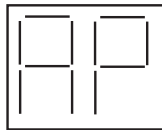
A készenléti üzemmódban a kijelző nyugalmi állapotban van, de a vezérlés mindig készen áll az utasítások végrehajtására; a kijelző visszakapcsolásához csak nyomjon meg egy gombot (**UP,DOWN,+,-**).

5.4 TESZTMÓD

A tesztmódba a **TEST** gomb megnyomásával lehet lépni, de csak akkor, ha a motor áll; ellenkező esetben a **TEST** gomb megnyomása megállítja a motort (STOP) majd a gomb ismételt megnyomásával lép be a tesztmódba.

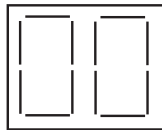
A kijelzőn a következők láthatóak:

Az aktív bemenet neve (5 másodpercig jelenik meg)



AP
CH
PP
PE
Or

A riasztás alatt lévő biztonsági berendezések sorcsatlakozóinak száma (villog, amíg a biztonsági eszköz nem áll nyugalmi



legmagasabb prioritású	Sb = Rendszer
	15 = ST
	13 = COS1
	12 = COS2
	11 = FT1
legalacsonyabb prioritású	10 = FT2
	FE = ^{mindkét} nyitottvágáskapcsoló
	FA = ^{mindkét} záróvágáskapcsoló
	FC = ^{mindkét} záróvágáskapcsoló

A tesztmódba lehetővé teszi, hogy vizuálisan ellenőrizze az utasítások és biztonsági védelmek aktív állapotát: a vezérlés minden aktív és észlelések röviden jelez a villogó és a nyitott kapu világítás (8. csatlakozó SC) kimeneteken.

The display indicates:

- az aktív utasítás, fix betűkkel (a baloldali 2 szegmensen, 5 másodpercig)
- villogó számot, ami az éppen riasztási állapotban lévő biztonsági berendezést jelenti (a jobboldali két szegmensen, amíg a biztonsági berendezés nyugalmi állapotba nem kerül)

10 másodperc tétlenség múlva visszatér az utasítások és biztonsági berendezések állapota módba.

A teszt üzemmódból való azonnali kilépéshez, nyomja meg a **TEST** gombot.

6 Telepítés

Minden esetben szükséges beprogramozni az útvonalat a vezérlés helyes működéséhez.

Az előtt el kell végezni, győződjön meg arról, hogy:

- A kapu teljesen zárt pozícióban van
- A programozás teljesen zárt pozícióból kezdése azért fontos, mert a vezérlőegység így tudja feltérképezni a mozgás teljes hosszát, először a nyitást majd a zárást. Ebből kifolyólag, ha más úthosszat érzékel nyitáskor mint záráskor, a programozás sikertelenül megszakad és az **APPP** felirat jelenik meg a kijelzőn.
- A telepítés típusa (jobb/bal) helyesen lett

kiválasztva.

- A csatlakoztatott biztonsági berendezések nyugalomban vannak és nincsenek elektromosan áthidalva vagy kikapcsolva a speciális paramétereknél.
- Ha valamelyik biztonsági berendezés jelez akkor nem lehet belépni a programozó módba. A kijelző teszt módra vált és kiírja, hogy melyik bemeneten lévő riasztás gátolja a programozás eljárását.
- Ha be van kapcsolva a "man present" funkció (par. $A7$ $Q1$), akkor nem tud belépni a programozó módba a kijelzőn ilyenkor az $A P P E$ felirat látható.

MEGJEGYZÉS:

- **A programozás megszakadásának okai (az $A P P E$ hibáüzenettel):**
 - Megnyomták a **TEST** gombot.
 - Valamelyik biztonsági berendezés (fotocellák, élvédelmek) bejelzett
 - Rendellenes működést észlelt a vezérlés (pl.: túl nagy feszültségesés).Ebben az esetben meg kell ismételni az útvonal programozását.
- Ha a programozás a kijelzőn az $A P P L$ (úthossz hiba) üzene el végződik, akkor meg kell ismételni a programozást, miután meggyőződött, hogy a kapu teljesen zárt pozícióban van.

6.1 Útvonal programozása

A programozáshoz nyomja meg a **PROG** gombot 4 másodpercig: a kijelzőn az $A P P-$ jelenik meg

Nyissa ki a kireteszelő ajtót: néhány másodperc után a kijelzőn a $PH AS$ felirat jelenik meg, és a motor időzítése elindul, amely alatt a működési paraméterek mérése történik. (itt még nem indul el a motor, csak majd amikor visszazárja a kireteszelő ajtót)

Ha a motor időzítése nem sikerült, a $noPH$ felirat látható a kijelzőn: zárja vissza a kireteszelőt és ismétlje meg a programozó eljárást.

Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőrizze, hogy az enkóder (**ENC 11. ábra**) megfelelően illeszkedik a motorra és a vezetékai jól csatlakoznak-e.

Ha a motor időzítése sikeres volt, a paraméterek eltárolódnak egy nem felejtő EEPROM memóriába amit a $PH AS$ felirat villogása jelez a kijelzőn.

Zárja vissza a motor kireteszelő ajtaját : a mechanika

így ismét kapcsolódik a motorhoz, és most már kezdődik a tényleges útvonal programozás.

A kijelzőn a $F0 E0$ felirat villogása jelzi, hogy gyorsan távolítson el minden akadályt az útból, hogy ne szakítsa meg semmi a programozást.

Néhány másodperc múlva, az üzenet eltűnik, és ha a fotocellák nem jeleznek, akadályt az $AU E0$ felirat jelenik meg a kijelzőn és a motor elkezd nyitni: ha a motor zárással kezd, az azt jelenti, hogy nem jó értéket állított be a $7 I$ -es paraméternél: A programozás leállításához nyomja meg a **TEST** vagy **STOP** gombot, javítsa ki a hibát és kezdje újra a programozást.

A paraméter kijavítását követően a kireteszelő ajtó visszazárása után a kapu lassú sebességgel nyitni kezd. A nyitott végállást elérve az $AU E0$ felirat villogásával jelzett rövid szünet után, elindul a zárás, ami a zárt pozíció végálláskapcsolójának elérésével befejeződik.

Ha a programozás sikeresen lezajlott, a kijelző visszatér az utasítások és biztonsági eszközök állapotához. Ellenkező esetben az $A P P E$ vagy $A P P L$ (útvonal hossz hiba) felirat jelenik meg a kijelzőn. Ezesetben a programozást meg kell ismételni.

7 FOTOCELLA TESZT mód

Az adó fotocella tápellátását a 27 -es csatlakozó helyett az **SC (8)** csatlakozóra kötve és a bővíte módban az $A B O 2$ paramétert beállítva akti állható a fotocella teszt mód. (**lásd 7. ábrát**)

Minden kiadott utasítás esetén a vezérlés kikapcsolja, majd bekapcsolja a fotocellákat és ellenőrzi, hogy a kontaktok helyesen működnek: csak akkor hajtja végre a vezérlés az utasítást, ha a fotocellák helyesen működnek, különben nem indítja a motorokat.

MEGJEGYZÉS: ebben az üzemmódban az **SC** kimeneten folyamatosan jelen van a 24Vdc feszültség, így ez már nem használható kapuvilágításra.

Ha telepítve van akkumulátor, akkor egy másik funkció is elérhetővé válik az SC kimeneten "akku takarékoskodás" ehhez további információk a 11 bekezdésben.

8 Hibajelentés

A működési paraméterek egy nem felejtő (EEPROM) memóriában tárolódnak a megfelelő vezérlő kódokkal együtt, amik garantálják az érvényességet; Ha egy hibás paraméter megjelenik a kijelzőn, a vezérlés nem hajtja végre az utasításokat.

Például: a 21-es paraméter hibája esetén a kijelzőn a következő látható: **2 1 E E**
"E E" jelzi a hiba jelenlétét, és a vezérlés addig zárólik, amíg nincs beállítva a helyes érték; A + és - gombokkal válassza ki a megfelelő számértéket a telepítéshez, majd mentse el.

MEGJEGYZÉS: hiba esetén mindig a bővített mód paraméterei (lásd 12 -es táblázatban) jelennek meg a kijelzőn, még akkor is ha egyébként az egyszerű módot akti álta.

Az alábbi motor vezérléssel kapcsolatos hibák jelenhetnek meg:

0 F S E kalibrációs hiba (o set), rendszer zárva. Szüntesse meg az áramellátást, várjon 10 másodpercet, majd próbálja meg újra.

P F O E bekapcsolt a túláramvédelem; A motor elindításához nyomja meg kétszer a **TEST** gombot, vagy adjon 3 indító utasítást, amelyek közül a 3. elindítja a motort

d A E A Hiba az úthosszal, kapcsolatos adatokkal; szükséges az útvonalat újraprogramozni. A kijelző feloldásához, hogy a paraméterek megjelenjenek, nyomja meg a **TEST** gombot.

no t Motor nem észlelhető

En E I Az enkóder nincs csatlakoztatva; ellenőrizze a csatlakozás, ha a hiba nem szűnik meg cserélje ki az eszközt.

En E 3 Súlyos üzemszavara az enkódernek; nyomja meg a **TEST** gombot és ellenőrizze, hogy helyreáll-e ; ebben az esetben szüntesse meg a tápellátást majd 5 másodperc múlva ismét kapcsolja rá. Ha a hiba továbbra is fennáll, cserélje ki az enkódert.

En E S Az enkóder átmeneti meghibásodása; nyomja meg a **TEST** gombot, és ellenőrizze, hogy a hiba megszűnik-e; ellenkező esetben cserélje ki az enkódert.

En E B hiba az enkóder szögének mérése során

E E n P Az inverter hővédelmének beavatkozása (par. **06 0 1**) : A vezérlés zárólik; ha a hőmérséklet újra elfogadható szinten lesz a működés folytatódik

A kijelzőn szereplő hiba ideiglenes megszüntetéséhez, nyomja meg a **TEST** gombot; így az üzenet nem jelenik meg egy alkalommal a

paraméterek módban. Ha utasítás érkezik, és a hiba okát nem sikerült megszüntetni, a hibajel ismét megjelenik a kijelzőn.

9 Mechanikus kireteszelés

Ha mechanikusan kireteszelik a motort a kapu kézi működtetéshez, és a vezérlés áram alatt van a következő funkciók hajtódnak végre:

- A kireteszelést a **S E o P** üzenet jelzi a kijelzőn; ez azonnal eltűnik a motor visszareteszésével vagy kijelző körül található gombok megnyomásával
- A kireteszelő ajtó becsukása után, ha a kapu nem valamelyik végállásban van a vezérlő automatikusan átkapcsol a pozíció helyreállító módba.

10 Pozíció helyreállító mód

Ez akkor aktiválódik amikor a vezérlés tápellátása megszakad, vagy amikor a kireteszelő ajtót kinyitják és a vezérlés elveszti a kapu pozícióját. Ez nem történik meg ha a kapu valamelyik végállásban van, mert ebben az esetben a végálláskapcsoló pontos információval szolgál a kapu helyzetéről.

Amikor a kapu a szokásosnál lassabb üzemben záródik és a villogó is másképp villog a megszokottnál az azt jelenti, hogy a vezérlés keresi a referenciákat: ez esetben várjon az új utasítás kiadásával, amíg a villogás abbamarad, mert fontos hogy a művelet befejeződjön.

Ha nem hagyja a műveletet végigmenni, akkor a kapu mozgása pontatlan lesz, mert nem érhetőek el a teljes nyitás és zárás pozícióinak referenciaértékei. A végálláskapcsolók lehetővé teszik az azonnali pozícióhelyreállítást.

Az újrapozicionálás folyamata alatt a villogó a megszokó ól eltérően villog (3másodpercig világít 1.5 másodpercig kikapcsol) hogy jelezze egy speciális manőver van folyamatban. Az újrapozicionálás alacsony sebességen történik, különbözőn, mint ami be lett állítva; abban az esetben, ha valahol nagyon alacsony sebesség lett beállítva, akkor a művelet azzal a sebességgel történik (sebességcsökkenés nélkül).

11 Akkumulátoros üzemmód

Ha telepített akkumulátor (**B71/BC**) akkumulátor töltőt, akkor a hálózati feszültség kiesése esetén a működést 24Vdc 1200mA tartalék akkumulátorok garantálják, amik A töltő akkutartójában helyezkednek el.

Az akkutöltő (**B71/BC**) és a 2 db 12V 1200mAH-es akku telepítéséhez (**12. ábra**) kövesse pontosan az

01-15	visszazárási kísérletek száma (fotocella által megszakítva) mielőtt égleg nyitva marad.
99	mindig megpróbál visszazárni

MEGJEGYZÉS: 1- es paraméter egyszerű módban.

Ahhoz hogy engedélyezze az automata visszazárást, a paraméter értékét 00 -tól különböző értékre kell állítani; csak a 99 -es érték zárja be mindig a kaput a szünet letelte után.

Azonban ha 01-15 értékek közül állít be az a maximális visszazárási kísérletek számát jelenti. Például: ha a 01 érték lett beállítva, ha egy ember keresztezi a fotocellák sugarát zárás közben a vezérlés visszanyit, de többször nem próbálja meg a zárást. (csak 1 visszazárási kísérletet végez).

MEGJEGYZÉS: a 49 -es paraméter értéke alá van rendelve az A2 paraméter értékének. Ha az A2 paraméter kisebb értékre van állítva mint a 49 -es paraméter akkor a 49 -es paraméternél is az A2 paraméter értéke lesz érvényes.

A3 00 Visszazárási áramszünet után

00	feszültség visszatérése utáni visszazárási kikapcsolva
01	feszültség visszatérése utáni visszazárási bekapcsolva

MEGJEGYZÉS: 3- -as paraméter egyszerű módban.

Ha a paraméter 01 -es értékre van állítva akkor a vezérlés 5 másodperces elővillogás után (akkor is ha nincs bekapcsolva az A5 -ös paraméter) visszazárja a kaput ha visszatért a feszültség.

Ez a funkció hasznos, ha zárás közben elmegy a feszültség, mert garantálja, a kapu bezáródását amint visszajön a hálózati feszültség.

Az áramszünet után a kapu pozíciója ismeretlen, a visszazárási pozícióhelyreállító mód közben megy végbe.

A4 00 Lépésről lépésre (Step-by-step) mód

00	nyit-stop-zár-stop, nyit-stop-zár-....
01	társasház funkció, megújul a szünet ideje
02	társasház funkció, teljesen nyitott állapot u án bezáródik
03	nyit-zár, nyit-zár,....
04	nyit-zár-stop,nyit-zár.....

MEGJEGYZÉS: 6- -os paraméter egyszerű módban

A társasház funkció azt jelenti, hogy nyitás közben fig elmen kívül hagyja a további utasításokat (PP). Olyan helyeken érdemes használni ahol egyszerre több felhasználó érkezik és nyomja meg a távirányítót, hogy kinyissa a kaput így ezzel a funkcióval elkerülhető, hogy véletlenül megszakítsák a nyitás folyamatát az egymás után kiadott u asításokkal.

A 01 -es értékkel, ha a kapu nyitva van, akkor a step-by-step utasítás nem indítja el a zárást, hanem újraindítja az automata zárás előtti zünet számlálását.

A5 00 Elő-villogás

00	kikapcsolva (csak akkor villog a lámpa ha a kapu mozog)
01-10	elő-villogás hossza másodpercben
99	5 másodperc elő-villogás záráskor

MEGJEGYZÉS: 5- -ös paraméter egyszerű módban

A6 00 Gyalogos társasházfunkció (PED)

00	KIKAPCSOLVA (gyalogos irányítás: NYIT – STOP – ZÁR – STOP – NYIT - STOP)
01	BEKAPCSOLVA (nyitás közben fig elmen kívül hagyja a további gyalogos utasításokat)

A7 00**Man present****00**

KIKAPCSOLVA (a vezérlés normál üzemben működik)

01

BEKAPCSOLVA (a kapu csak az NYIT vagy ZÁR nyomvatartásakor mozog)

A motor csak addig akív, amíg folyamatosan kapja a NYIT vagy ZÁR parancsot; csak a NYIT és ZÁR parancsok vannak engedélyezve; a motorok megállnak amint elengedi a gombot.

Az irányító gomboknak olyan helyen kell elhelyezkedniük ahol rálátás van a sorompóra.

A8 00**Kapuvilágítás****00**

ha a kapu zárva van akkor a világítás is ki van kapcsolva, más esetben világít

01

lassú villogás nyitáskor, gyors villogás záráskor, teljesen nyitott állapotban folyamatosan világít, ha a kapu köztes állapotban állt meg akkor 15 másodpercenként kétszer kikapcsol

02

az SC kimenet beállítása a fotocellák tápellátására és és tesztelésére

03

az SC kimenet akkumulátoros üzemmódban nem táplálja a rá kötött külső e zközőket, ha a kapu teljesen nyitott vagy zárt állapotban van; hálózati ápfeszültség esetén folyamatosan feszültség van az SC kimeneten

04

ugyan az mint a 03-as érték fotocella teszt funkcióval kiegészítve

11 04**Motor lassításának hossza****01-05**

lassítás időtartama (1 = hirtelen lassulás ... 5 = hosszú lassítás)

A 01-es érték a végállás előtt egy, rövid lassításnak felel meg, a legnagyobb 05-ös érték esetén pedig már jóval előrébb megkezdődik a lassítás.

MEGJEGYZÉS: a paraméter értéke az útvonal beprogramozása után is módosítható

15 50**Gyalogos nyitás úthossza****01-99**

a teljes úthossz SZÁZALÉKA

A gyári érték a teljes úthossz fele.

21 30**Az automata visszazárás szünetének hossza****00-90**

MÁSODPERC

92-99

2 PERCTŐL 9 PERCIG

MEGJEGYZÉS: 2-es paraméter egyszerű módban

Ha valamelyik fotocella sugarát megszakítják, akkor az időzítő nullázódik és a számolás előről kezdődik.

27 03**Visszanyitás ideje a biztonsági élvédelem beavatkozása után****00-60**

SECONDS

Meghatározza, hogy hány másodpercnyi legyen a visszanyitás hossza akadályérzékelés esetén; válassza ennek az értékét elegendően nagyra ahhoz, hogy elérje a nyitott végálláskapcsolót, ami 49-es paramétertől függően automati usan visszazár.

30 05**A motor nyomatékának finomhangolása (a 31 paraméterrel kombinálva)****01-09**

nyomaték csökkentés 1 = -8%, 2 = -6%, 3 = -4%, 4 = -2%

5 = a motor nyomatékának gyári értéke

motor nyomatékának növelése 6 = +2%, 7 = +4%, 8 = +6%, 9 = +8%

MEGJEGYZÉS: a paraméterek növelése/csökkentése növeli/csökkenti a motorok névleges nyomatékát. Az útvonal programozásakor a vezérlés eltárolja a motor áramfelvételét, és ezt az információt felhasználva dönti el a nyomaték határát, ami mindig egy kicsit több mint ami éppen szükséges. Ez a határ 0-ra állítható a 30-as paraméter értékét 0 l-re állítva. A 0 l-es érték kizárólag különösen könnyű kapukhoz használható, amit nem befolyásolnak a környezeti hatások, mint például erős szél vagy hideg időjárás.

31 15

Motor nyomatéka

01-10 Kis nyomatékú motor: 01=minimum erő ... 10=maximum erő

11-19 Közepes nyomatékú motor: 11=minimum erő ... 19=maximum erő

20 Maximális nyomatékú motor: akadályérzékelés nélkül(kötelező a biztonsági élvédő)

MEGJEGYZÉS:Hogy a közepes nyomaték keretein belül maradjunk, a legtöbb esetben megfelelő, 11-19-es értéket használja; az erő értékének ellenőrzését minden telepítéskor el kell végezni.

01-10-ig csak akkor használja az értékeket, ha a 11-19 tartomány valami miatt nem megfelelő. A 20-as érték használata csak biztonsági élvédő telepítésével engedélyezett

A kis és közepes nyomatéknál a motorok ereje a 30-as paraméterrel finom hangolható. Ha a 31-es paraméter hatása túl kemény út, próbálja meg csökkenteni a 30-as paramétert. Ha azonban a reakcióidő túl lassú, akkor a 31-es paraméter értékét csökkentse.

34 04

A motor gyorsítása indításkor

01-05 1 = gyors indítás ... 05 = nagyon lassú indítás

A 0 l-es érték rövid gyorsításnak felel meg, míg a 05-ös érték esetén a motor sokkal lassabban éri el az üzemi fordulatszámát, így a kapu finoman okozatosan indul el.

MEGJEGYZÉS: ezek a paraméter értékek az útvonal beprogramozása után is módosíthatóak.

40 05

Névleges sebesség

01-05 1 = minimum sebesség ... 5 = maximum sebesség

A 01-02-03-04-05 értékek a maximális sebesség 60%, 70%, 80%, 90% 100% -nak felelnek meg.

49 00

Automatikus visszazárási kísérletek száma akadályészlelés,vagy élvédő beavatkozása után

00 nincs automati us visszazárási kísérletek száma

01-03 visszazárási kísérletek száma

Ha az érték meghaladná az A2 paraméter értékét, akkor automati usan az A2 paraméter értéke tekinthető érvényesnek. Csak akkor zár vissza, ha akadályészlelés után teljesen visszanyitott (ellenőrizzze a 27-es paraméter értékét).

50 00

FT1 fotocella sugárának megszakítása által kiváltott esemény nyitás közben

00 FIGYELMEN KÍVÜL HAGY, nincs művelet vagy FT1 nincs telepítve

01 STOP, a kapu mozdulatlan marad a következő utasításig

02 AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS, tehát záródik

03 IDEIGLENES STOP, ha a sugár ismét szabad folytatódik a nyitás

04 MEGFORDÍT, ha a sugár ismét szabad zárni kezd

51 02**FT1 fotocella sugárának megszakítása által kiváltott esemény zárás közben**

- 00** FIGYELMEN KÍVÜL HAGY, nincs művelet vagy FT1 nincs telepítve
- 01** STOP, a kapu mozdulatlan marad a következő utasításig
- 02** AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS, tehát visszanyit
- 03** IDEIGLENES STOP, ha a sugár ismét szabad folytatódik a zárás
- 04** MEGFORDÍT, ha a sugár ismét szabad nyitni kezd

52 01**Zárt kapu nyitási engedélyei az (FT1) fotocella sugárának szakadása esetén**

- 00** nyitás til ása
- 01** nyitás engedélyezése
- 02** KINYITJA A KAPUT, HA MEGSZAKAD A SUGÁR

53 03**FT2 fotocella sugárának megszakítása által kiváltott esemény nyitás közben**

- 00** FIGYELMEN KÍVÜL HAGY, nincs művelet vagy FT2 nincs telepítve
- 01** STOP, a kapu mozdulatlan marad a következő utasításig
- 02** AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS, tehát záródik
- 03** IDEIGLENES STOP, ha a sugár ismét szabad folytatódik a nyitás
- 04** MEGFORDÍT, ha a sugár ismét szabad zárni kezd

54 04**FT2 fotocella sugárának megszakítása által kiváltott esemény zárás közben**

- 00** FIGYELMEN KÍVÜL HAGY, nincs művelet vagy FT2 nincs telepítve
- 01** STOP, a kapu mozdulatlan marad a következő utasításig
- 02** AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS, tehát visszanyit
- 03** IDEIGLENES STOP, ha a sugár ismét szabad folytatódik a zárás
- 04** MEGFORDÍT, ha a sugár ismét szabad nyitni kezd

55 01**Zárt kapu nyitási engedélyei az (FT2) fotocella sugárának szakadása esetén**

- 00** nyitás til ása
- 01** nyitás engedélyezése
- 02** KINYITJA A KAPUT, HA MEGSZAKAD A SUGÁR

56 00**Teljesen nyitott kapunál, a fotocella megszakítása után 6 másodperccel visszazárás**

- 00** KIKAPCSOLVA (a fotocella megszakítása nem csinál semmit)
- 01** az FT1 megszakítása zárást indít
- 02** az FT2 megszakítása zárást indít

MEGJEGYZÉS: ez a paraméter nem elérhető ha az **AB 03** vagy **AB 04** paraméterek vannak beállítva.

65 05**Megállás fékezésnél**

- 01-05** 1 = gyors fékezés/minimális féktáv ... 5 = lágy fékezés

71 01**A motor pozíciója a nyíláshoz képest**

- 00** belülről nézve a motor a nyílás BALOLDALÁN helyezkedik el
- 01** belülről nézve a motor a nyílás JOBBOLDALÁN helyezkedik el

73 03

1. élvédő beállítása

00	NINCS TELEPÍTVE
01	KAPCSOLÓ TÍPUS, csak nyitáskor vált irányt
02	8k2 TÍPUS, csak nyitáskor vált irányt
03	KAPCSOLÓ TÍPUS, mindig irányt vált
04	8k2 TÍPUS, mindig irányt vált

74 01

2. élvédő beállítása

00	NINCS TELEPÍTVE
01	KAPCSOLÓ TÍPUS, csak záráskor vált irányt
02	8k2 TÍPUS, csak záráskor vált irányt
03	KAPCSOLÓ TÍPUS, mindig irányt vált
04	8k2 TÍPUS, mindig irányt vált

76 00

1. rádiócsatorna beállítása (PR1)







77 01

2. rádiócsatorna beállítása (PR2)

00	PP
01	GYALOGOS
02	NYITÁS
03	ZÁRÁS
04	STOP
05	KERTVILÁGÍTÁS, a relét a rádió vezérli, normál működésnél ki van kapcsolva
06	KERTVILÁGÍTÁS PP, a relét a rádió vezérli(ki-be kapcsolja a világítást), normál működésnél ki van kapcsolva
07	PP biztonsági megerősítéssel (2. rádiófunkción keresztül)
08	GYALOGOS biztonsági megerősítéssel (2. rádiófunkción keresztül)
09	NYITÁS biztonsági megerősítéssel (2. rádiófunkción keresztül)
10	ZÁRÁS biztonsági megerősítéssel (2. rádiófunkción keresztül)

Megerősítéssel rádiós vezérlés a következő értékek esetén van : 07 - 08 - 09 - 10

A megerősítéssel rádiós vezérlést a távirányító véletlen gombnyomása által kiváltott automati a akti állásának elkerülésére használják; a funkció engedélyezésével továbbra is mind a két csatorna függetlenül szabadon programozható (PR1 és PR2).

Például: A    és    beállítások esetén, a távirányító CHA gombja az 1. csatorna a CHB pedig a 2. csatornára van programozva; a CHA gomb megnyomásával elindul egy visszazámlálás, és csak ha 2 másodpercen belül a CHB gombot is megnyomják, akkor fog a "lépésről-lépésre" utasítás végrehajtódni.

Másrészről viszont a CHB gomb megnyomásával a gyalogos nyitás azonnal akti állódik.

7800

Villogó beállítása

00

FIX (a villogó saját elektronikája vezérli a villogást)

01

lassú villogás

02

lassú villogás nyitásnál; gyors villogás zárásnál

MEGJEGYZÉS: 7-es paraméter egyszerűsített módba a villogó mozgással együtt indul; fix kimenet is beállítható (időzítő elektronikával rendelkező villogókhoz) vagy közvetlenül a vezérléssel is megoldható a villogás(villogás egyszerű lámpával).

7960

Kertvilágítás beállítása

00

KIKAPCSOLVA

01

IMPULZUS (rövid akti ás minden művelet előtt

02

A TELJES MŰVELET KÖZBEN AKTÍV

03-90

MŰVELET UTÁNI VILÁGÍTÁS HOSSZA MÁSODPERCEK BEN

92-99

MŰVELET UTÁNI VILÁGÍTÁS 2-9 PERCIG

8000

Óra bemenet beállítása

00

Amikor az óra (ORO) bemenet zárt állapotú a kapu kinyit és minden további utasítást figyelmen kívül hagy.

01

Amikor az óra (ORO) bemenet zárt állapotú a kapu kinyit és minden további utasítást végrehajt.

8100

Garantált bezárás engedélyezése

00

KIKAPCSOLVA (MEGJEGYZÉS: ilyenkor a B2-es paraméter nem jelenik meg)

01

ENGEDÉLYEZVE

Engedélyezze, ha szeretné, hogy a kapu sose maradjon nyitva váratlan helyzetekben; például: valamilyen aktivi ás, (ami nem a lépcsőről-lépésre utasítás) vagy egy erős szellőkés, ami akti álja az akadályérzékelést és ez által a kapu nyitva marad és várja az új utasítást. A B2-es paraméterrel beállított idő letelte után akti álja az 5 másodperces elővillogást (akkor is ha az A5-ös paramétert nem engedélyezte) majd a elindítja a zárást.

Ez a funkció csak akkor avatkozik be, ha valamilyen STOP utasítás állító a le a kaput (pl.: leállító gomb) vagy a biztonsági élvédő beavatkozása esetén ha a zárasi kísérletek száma túllépte az A2 paraméterrel beállított ér éket, vagy ha a pozíció elveszett(új apozicionálás szükséges).

8201

Várakozási idő a garantált bezárás aktiválása előtt

01-90

MÁSODPERCEK

92-99

2-TŐL 9 PERCIG

8601

Az invertet hővédelmének beállítása

00

KIKAPCSOLVA

01

BEKAPCSOLVA

Ennek a funkciónak az engedélyezésével, ha az inverter becsült hőmérséklete elér egy kriti us hőmérsékletet, akkor az automati a blokkol és a EE NP jelenik meg a kijelzőn; a működés automati usan folytatódik, amikor a hőmérséklet a küszöbszint alá süllyed.



A gyári értékek visszaállítása

A kijelzőn a **90** -es szám megjelenése után nyomja meg egyszerre a + és - gombokat 4 másodpercig, a kijelzőn a **RESE** felirat fog villogni, ami azt jelzi, hogy a gyári értékek (amik a táblázatban a paraméterek mellett zerepelnek) visszaállításra kerültek.

FIGYELEM! A visszaállítás után, ellenőrizze, hogy a paraméterek a telepítés típusának megfelelőek-e.



HARDWARE verziószáma



Gyártás éve



Gyártás hete



Sorozatszám



FW verzió

A sorozatszám az **n0**-tól az **n6**-os paraméterek értékeinek kombinálásával kapható meg. Például az fenti táblázatban a paraméterek mellett látható értékekből (amik nem alapértelmezett értékek) a következő sorozatszám kapható: **0 1 23 45 67 89 0 1 23**



Végrehajtott műveletek

Az elvégzett műveletek számát az **00** és **01** paraméterek értékének kombinálásával kaphatjuk meg úgy, hogy hozzáadunk még 2 nullát. Például az fenti táblázatban a paraméterek mellett látható értékekből (amik nem alapértelmezett értékek) a következő szám kapható: **0 1 23 45 00** ami 1234500 műveletnek felel meg.



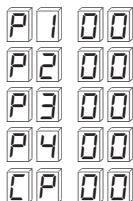
Üzemóra

A **h0** és **h1** paraméterek kombinálásával kapható meg a motorok üzemórája. Például az fenti táblázatban a paraméterek mellett látható értékekből (amik nem alapértelmezett értékek) a következő szám kapható: **0 1 23** ami 123 üzemórának felel meg.



Bekapcsolás óta eltelt napok száma

A **d0** és **d1** paraméterek értékeiből kapható meg, a vezérlés üzemideje napokban kifejezve. Például az fenti táblázatban a paraméterek mellett látható értékekből (amik nem alapértelmezett értékek) a következő szám kapható: **0 1 23** ami 123 napnak felel meg.



Jelszó

Jelszó megváltoztatása

Egy jelszó beállításával le lehet védeni a beállított értékeket, így csak az tudja módosítani a beállításokat aki ismeri a jelszót. A jelszó beállításának eljárása a következő:

- írja be a kívánt 8 számot a $P1, P2, P3, P4$ paraméterek értékeként
- lépjen a CP paraméterre a kijelzőn: majd nyomja meg egyszerre a + és - gombokat 4 másodpercig.

A kijelző villogása jelzi, hogy a beállított paraméter el lett megváltoztatva.

A védelem a vezérlőegység újraindítása után, vagy 30 perc inaktív állapot után amikor a kijelző készenléti üzemmódba kapcsol azonnal aktív állapotba kerül.

FIGYELEM! Ha a jelszavas védelem be van kapcsolva (ilyenkor a CP értéke 01), a + és - gombok nyomkodásával nem változtatható meg a paraméterek értéke.

A jelszavas védelem feloldása a következőképpen történik: írja be a korábban tárolt jelszavát a $P1, P2, P3, P4$ paraméterek értékeként. A helyes jelszó beírása esetén a CP paraméter értéke 00 -ra változik (védelem ideiglenesen kikapcsolva).

A jelszó csak akkor törölhető, ha ismeri azt. A törlés a következőképpen történik: írja be a jelszót majd állítsa be a $P1 000, P2 000, P3 000, P4 000$, és ne felejtse el tárolni a CP paraméterrel.

Ha elfelejtette a jelszavát, akkor a vezérlés feloldásához forduljon a forgalmazójához.

13 Ellenőrzés

Ellenőrizze a csatlakoztatott eszközök és a kireteszelő működését (villogó $SE OP$ m üzenet jelzi a kijelzőn).

Ellenőrizze a beállított útvonalat és a lassítást.

Ellenőrizze a beállított erőket.

Ellenőrizze viselkedést a biztonsági berendezések beavatkozásakor. Amikor az akadályérzéslést ellenőrzi, győződjön meg róla, hogy a kapu pozíciója messze van a nyitott végálláskapcsolótól és nincs a kapu útjában egyéb akadály, ami növeli az esélyét a károk keletkezésének.

Ha van akkumulátor készlet telepítve: szakítsa meg a hálózati tápellátást és ellenőrizze az akkumulátoros működését.

14 Karbantartás

Ellenőrizze a motor állapotát és tisztaságát 6 havonta ütemezett karbantartás keretében belül.

Ha szennyeződést, nedvességet, rovarokat vagy egyéb tárgyakat talál, szakítsa meg a tápellátást és tisztítsa meg a vezérlést és motort. Végezze el az

ellenőrzési eljárást. Ha oxidációt vél felfedezni a nyomtatott áramkörön, fontolja meg a kicserélését. Ellenőrizze az akkumulátorok töltöttségét és egy teljes nyitás-zárás művelettel az akkumulátor kapcsain feszültséget mérve.

15 Hulladékkezelés

A termék eltávolítását csak szakképzett ember végezheti, aki ismeri a helyes eltávolításhoz szükséges eljárásokat.

Ez a termék rengeteg anyagot tartalmaz, némelyik újrahasznosítható némelyiket pedig ártalmatlanítani kell a termék kategóriájára vonatkozó helyi előírásoknak megfelelően.

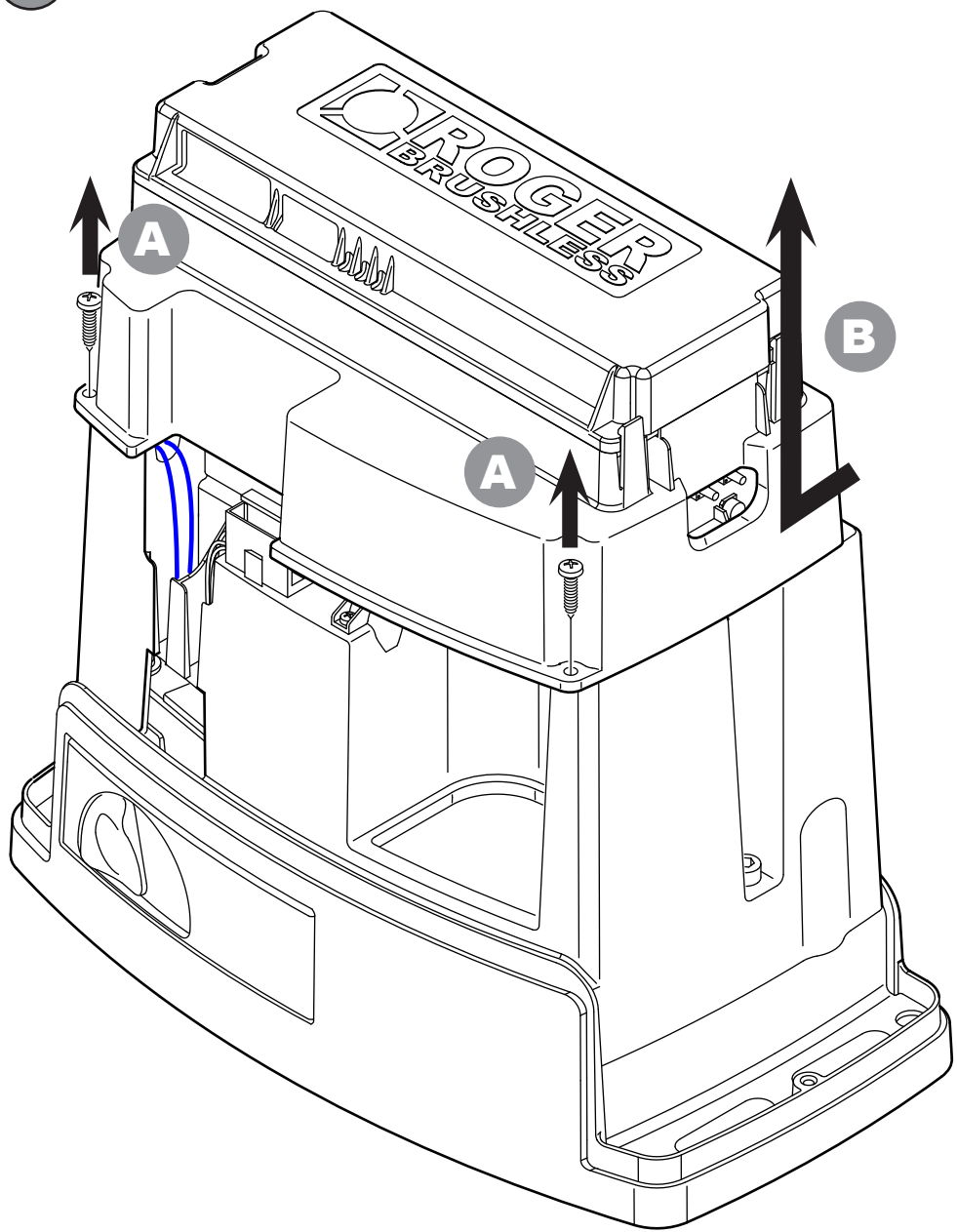
A terméket nem szabad a háztartási hulladékba dobni. Gyűjtse szelektíven a megsemmisítéshez a helyi szabályozásnak megfelelően; vagy küldje vissza az eladónak, ha egy új azonos terméket vásárolt.

A helyi előírások szerint súlyos büntetés szabható ki a termék helytelen megsemmisítéséért.

Figyelmeztetés: a termék egyes részei mérgező vagy veszélyes anyagokat tartalmazhat, ezek környezetbe jutása káros hatással lehet a környezetre és az



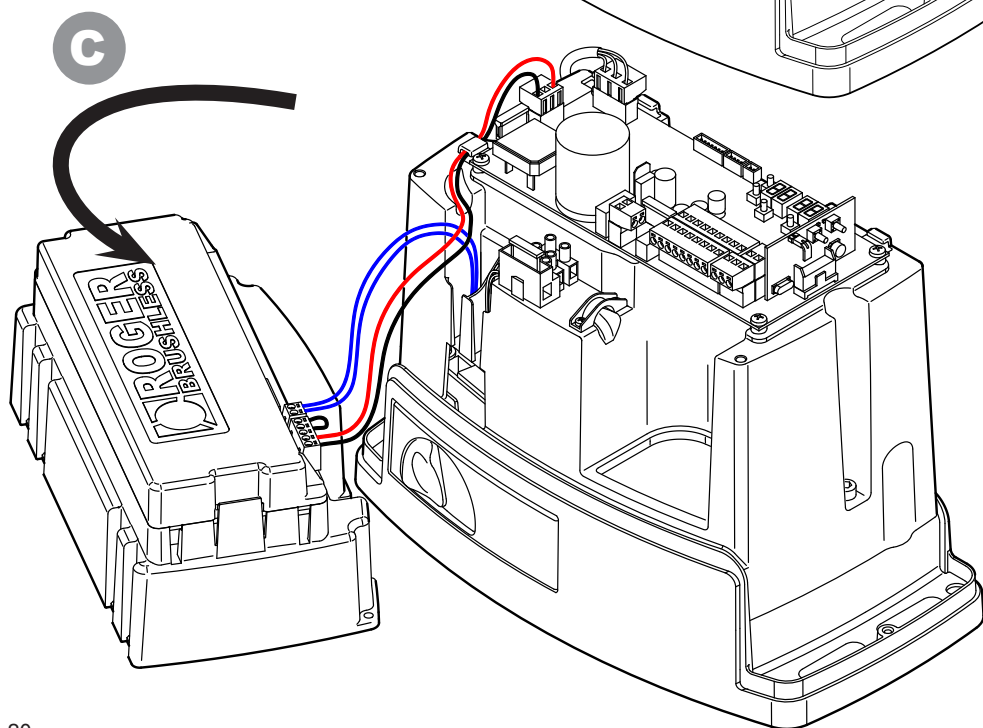
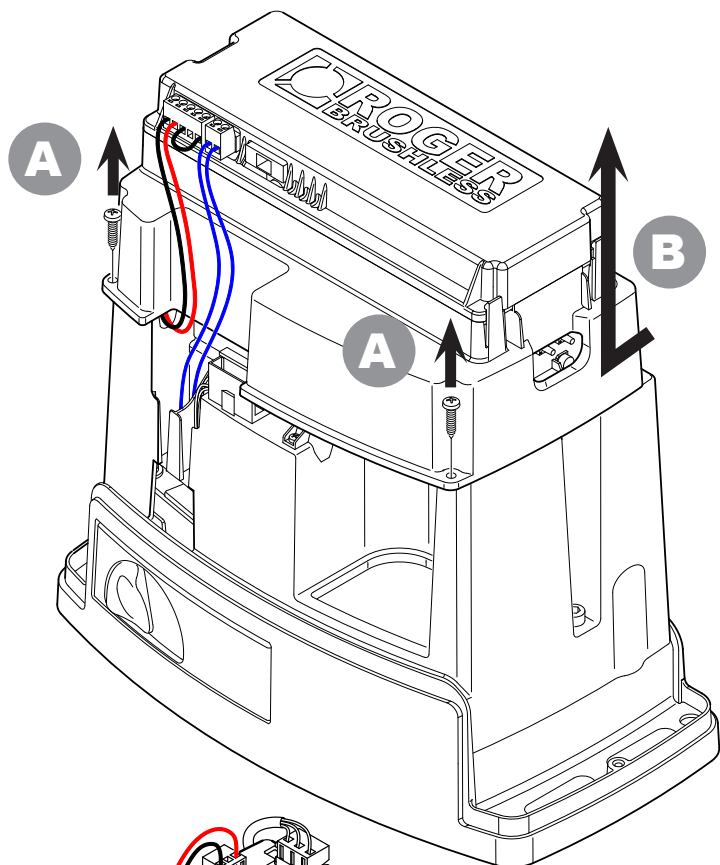
1

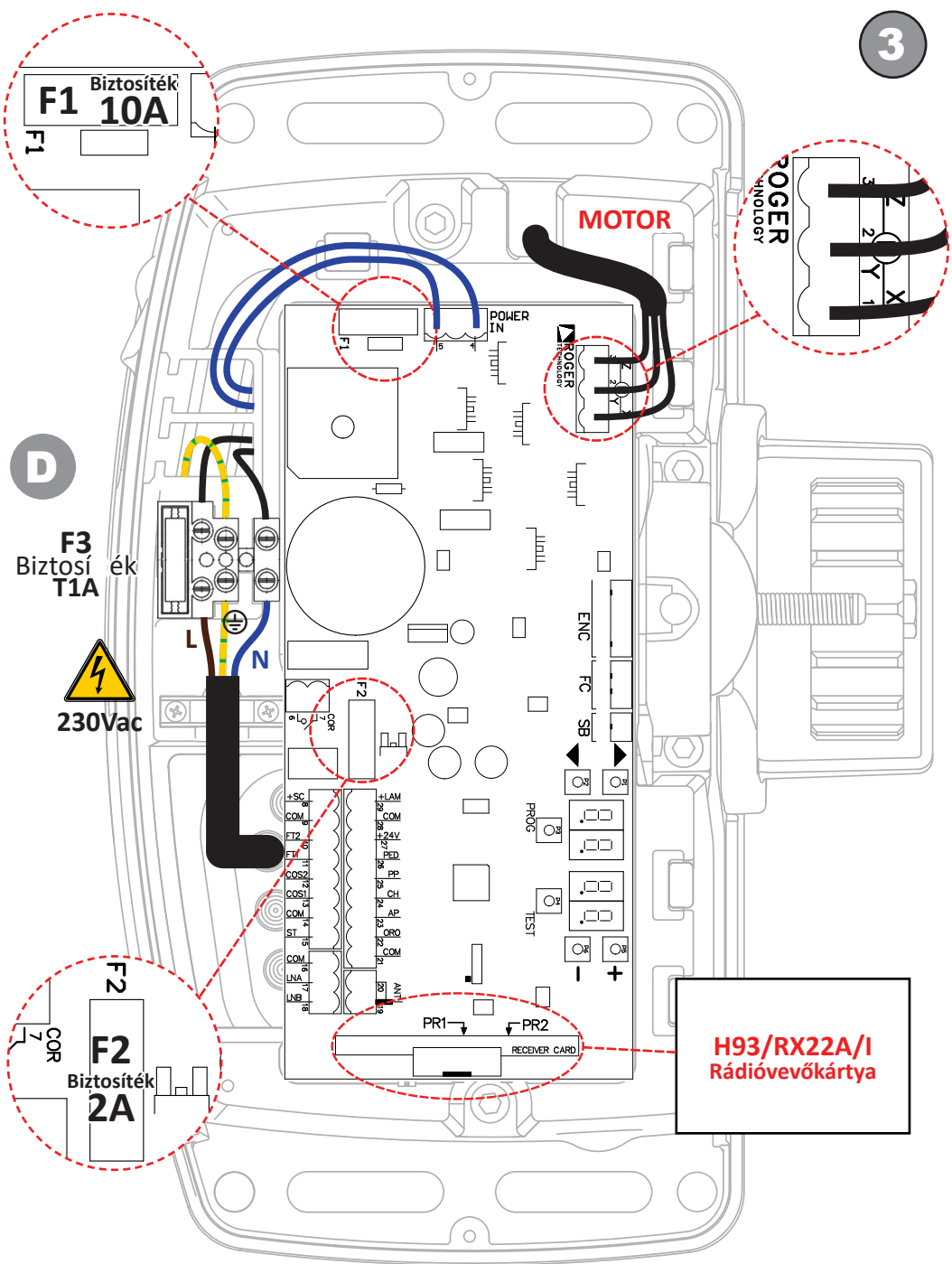


2

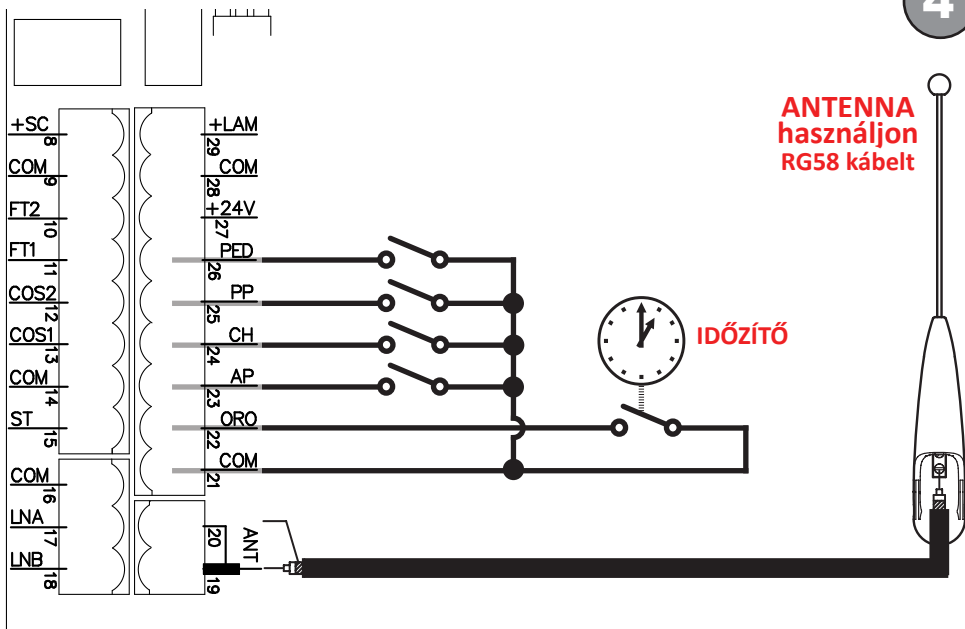
CON
WITH

B71/BC

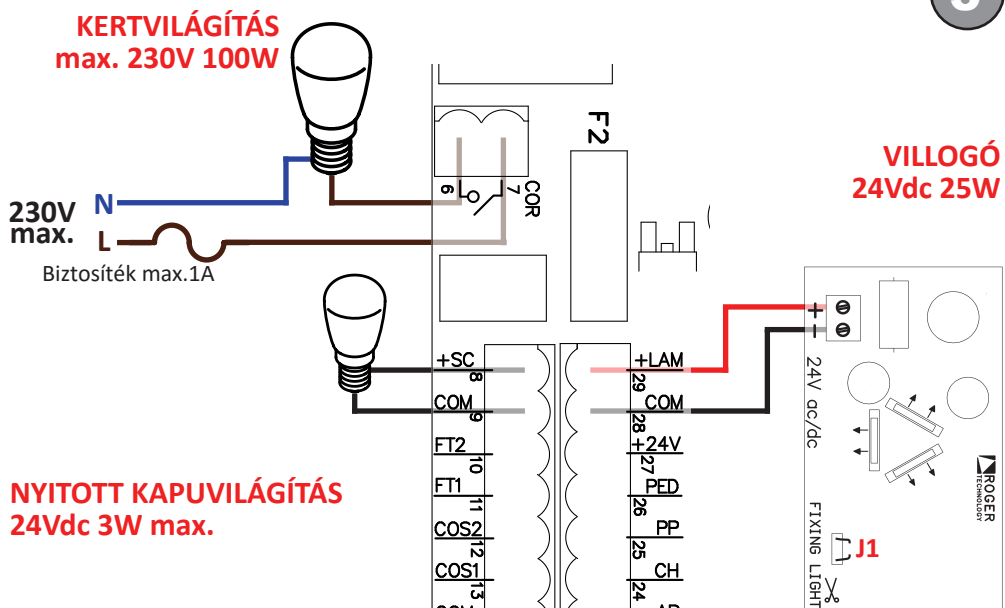




4

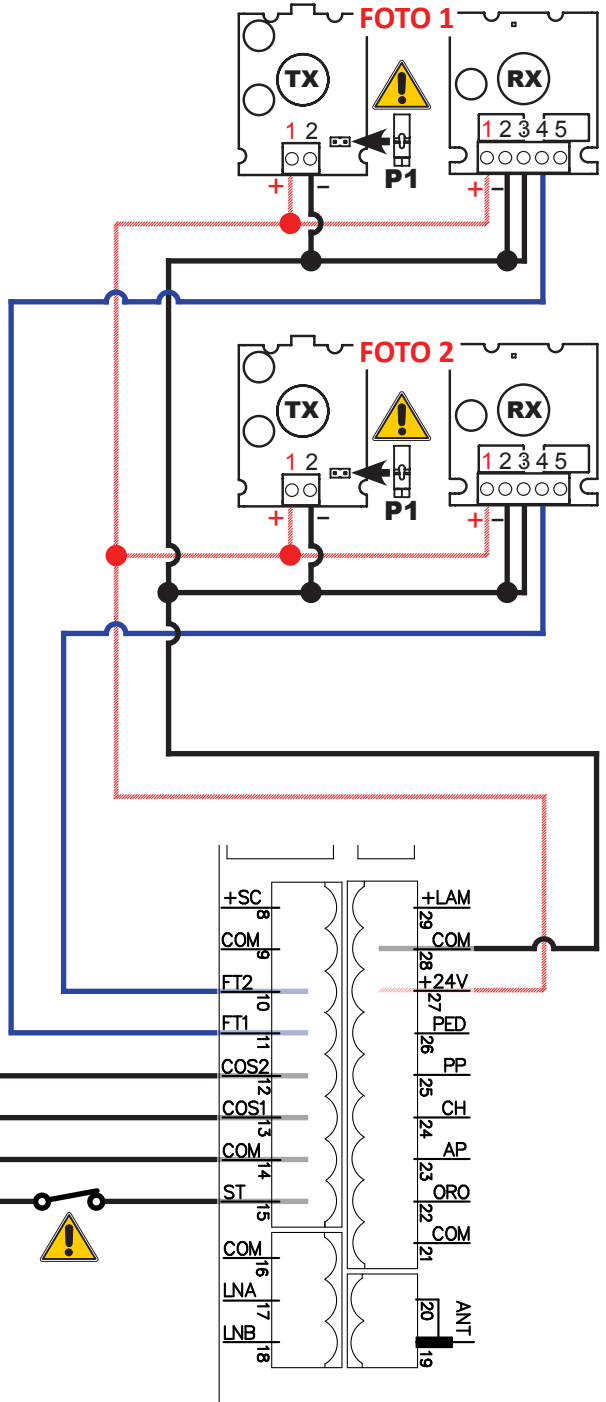
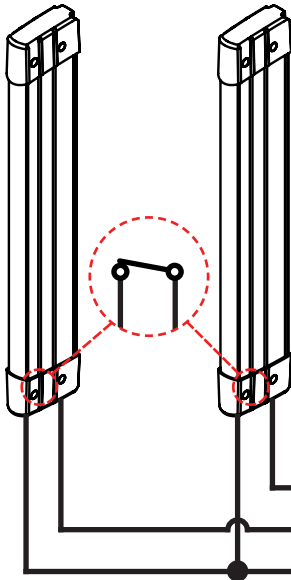


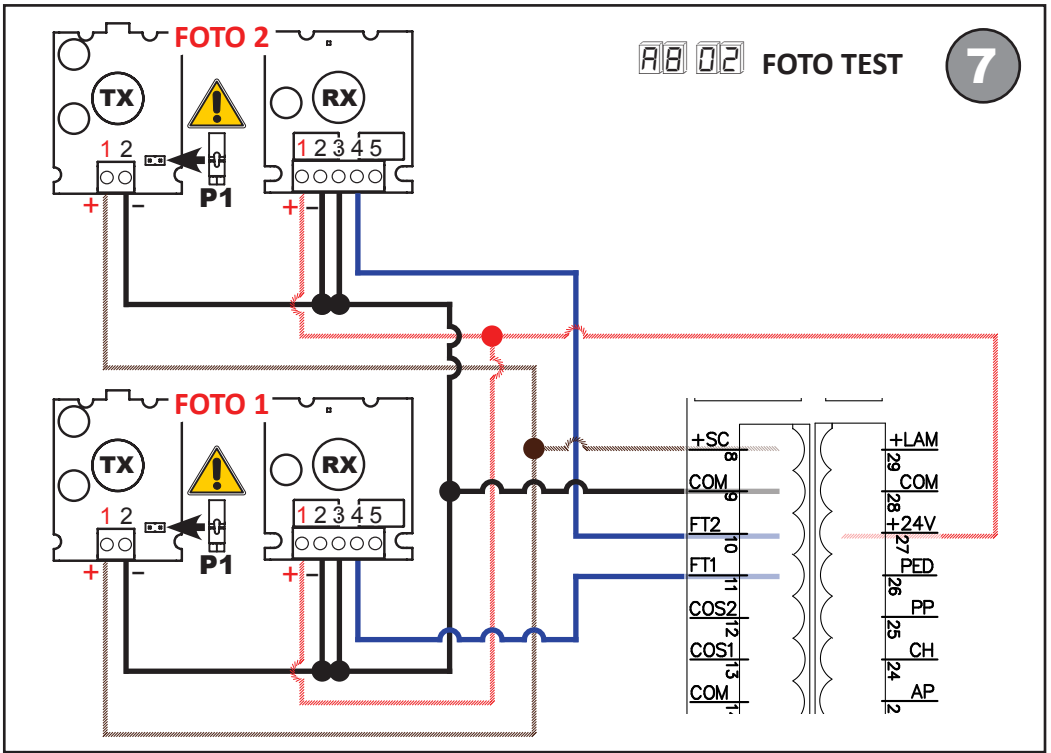
5



6

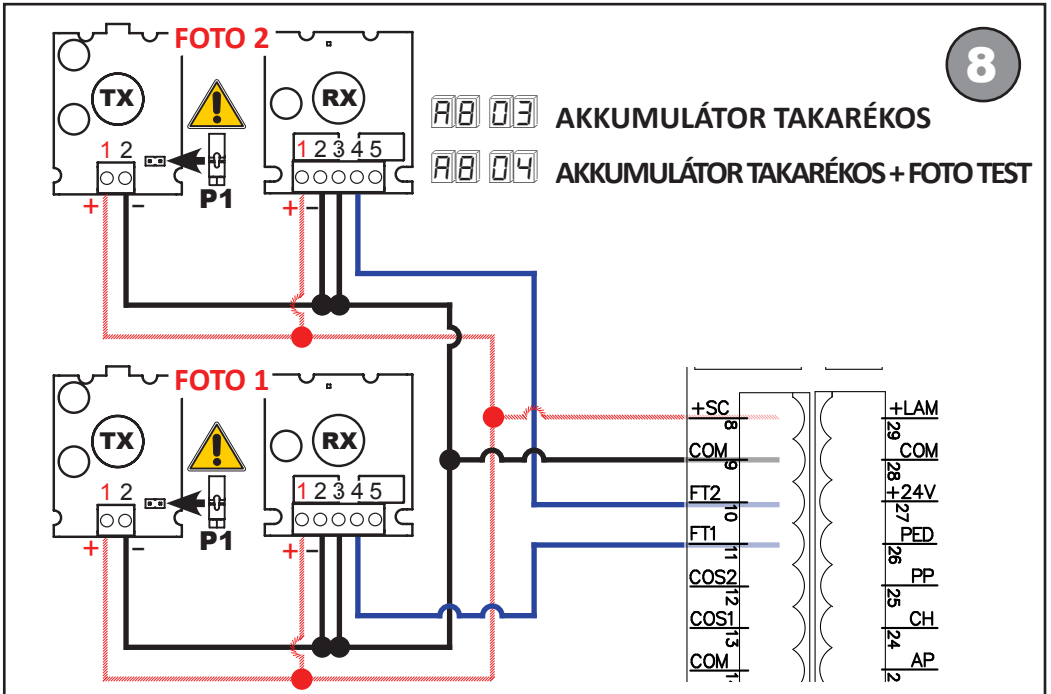
ÉLVÉDŐ 1-2



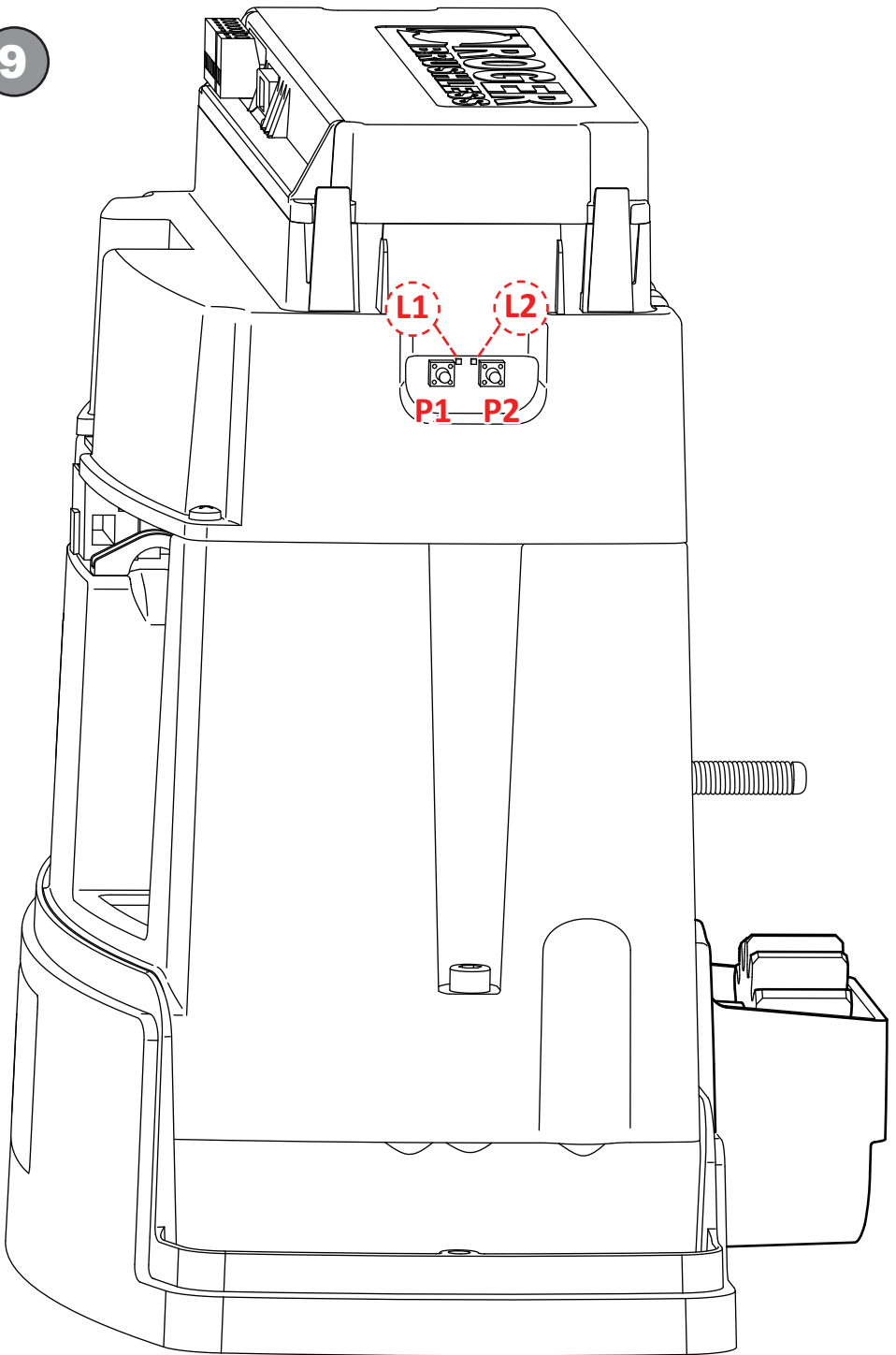


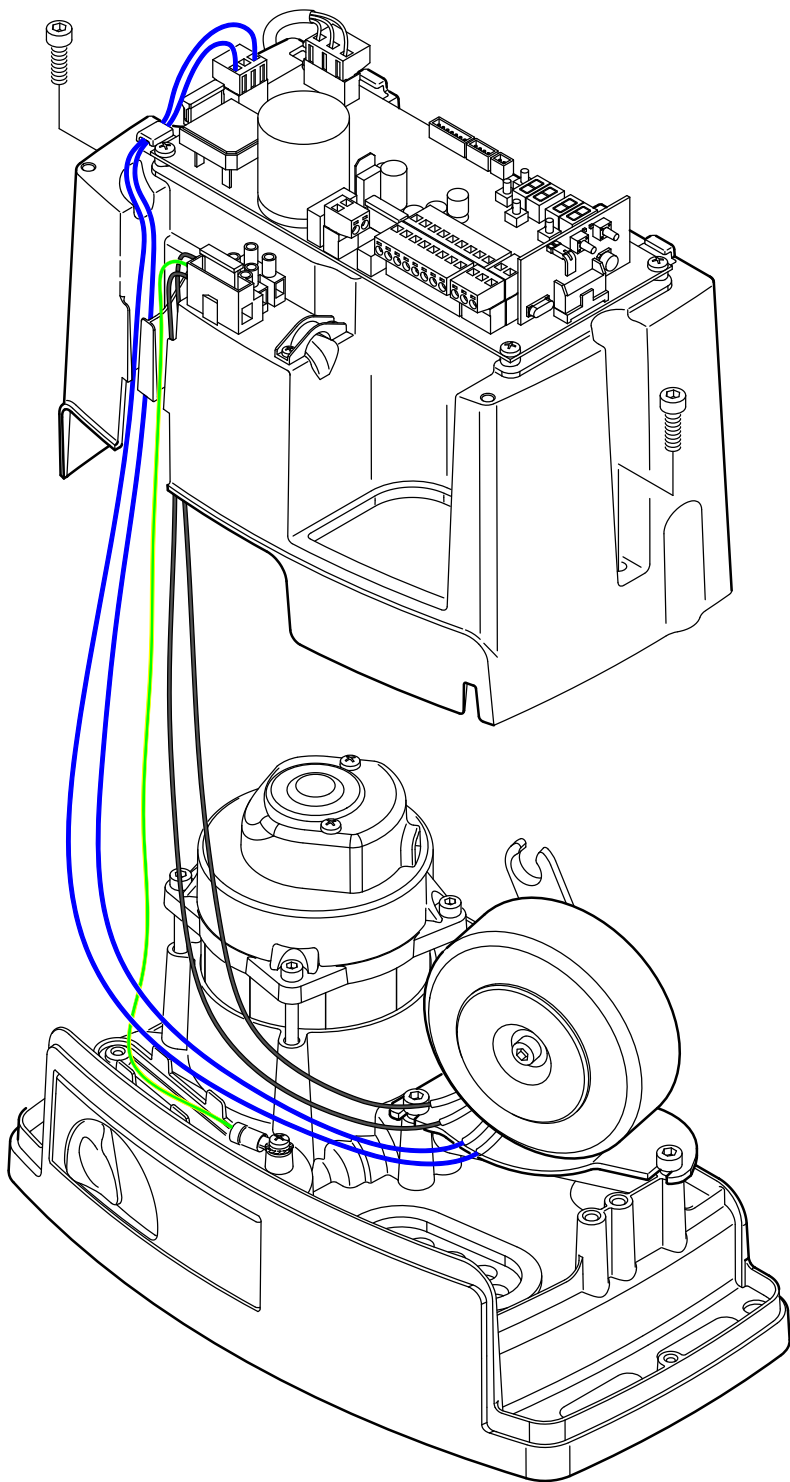
AB 03 AKKUMULÁTOR TAKARÉKOS

AB 04 AKKUMULÁTOR TAKARÉKOS + FOTO TEST

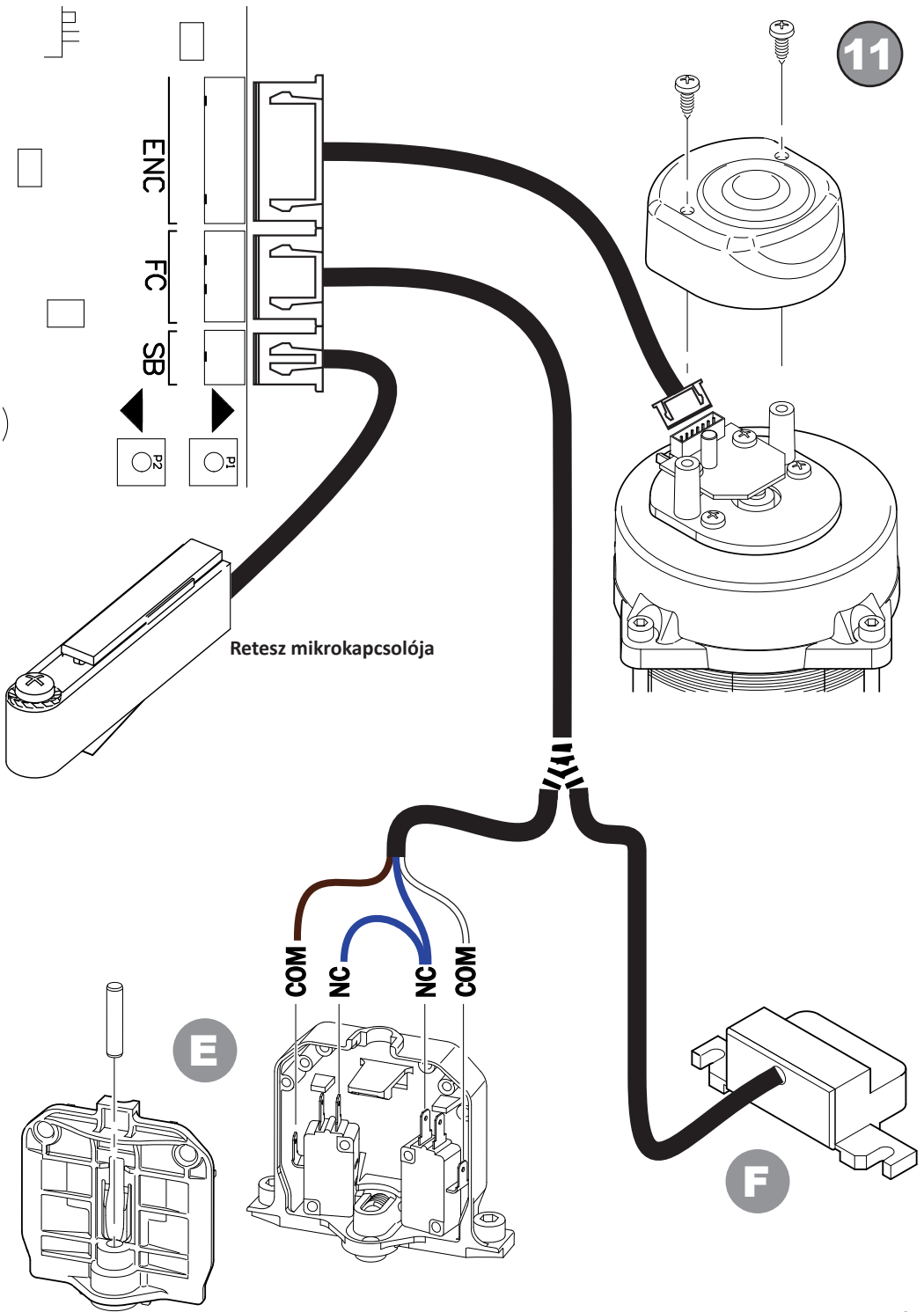


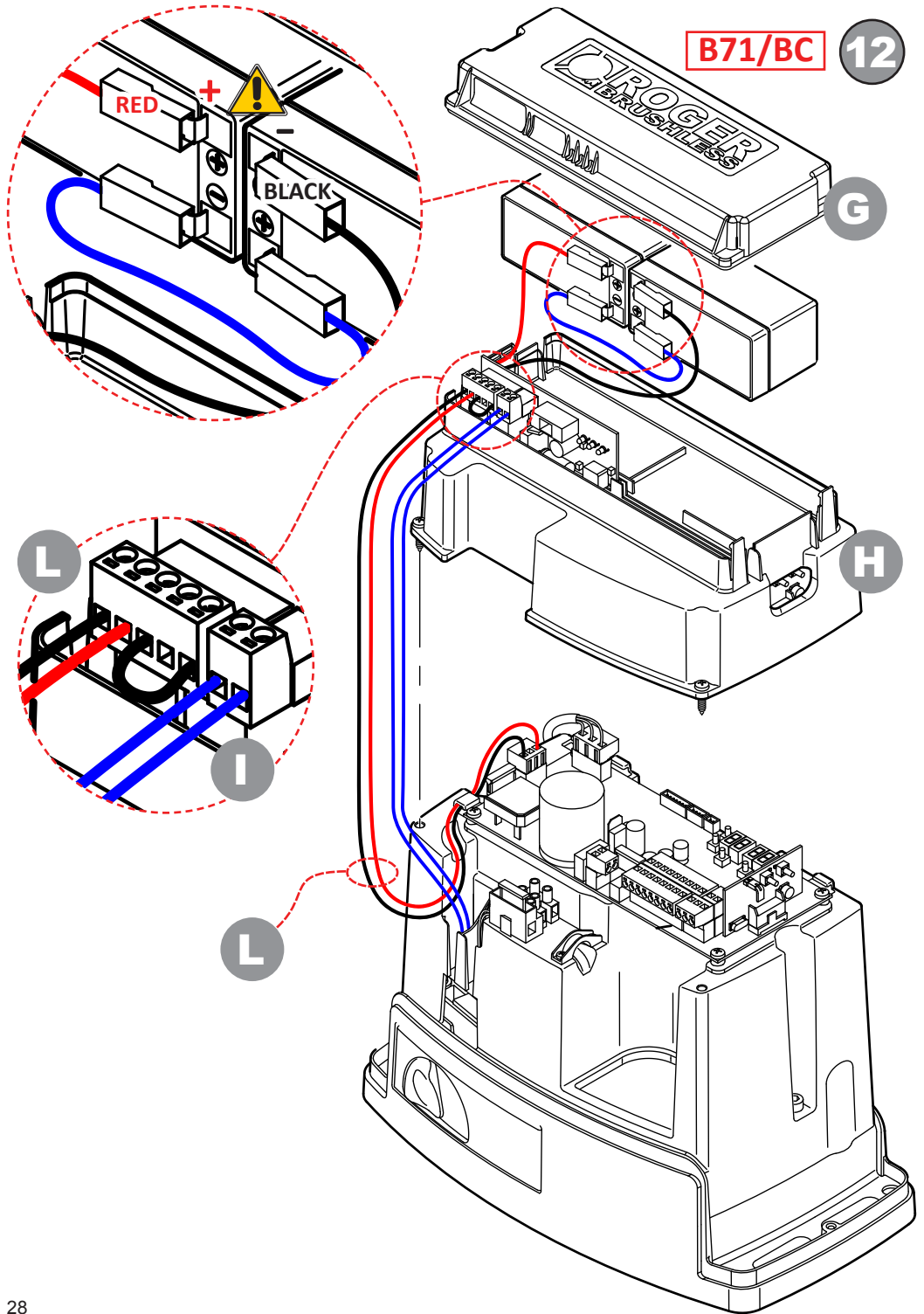
9





11





DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore

Roger Technology

Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DICHIARA che l'apparecchiatura descritta in appresso:

Descrizione: Centrale di controllo per cancelli automatici

Modello: B70/1DC

È conforme alle disposizioni legislative e che traspongono le seguenti direttive:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

E che sono state applicate tutte le norme e/o specifiche tecniche di seguito indicate:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Ultime due cifre dell'anno in cui è stata affissa la marcatura CE 14.

Luogo: Mogliano V.to

Data: 23-12-2014

Firma

DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, representing the following manufacturer

Roger Technology

Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DECLARES that the equipment described below:

Description: Automatic gate control board

Model: B70/1DC

Is in conformity with the legislative provisions that transpose the following directives:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

And has been designed and manufactured to all the following standards or technical specifications:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Last two figures of the year in which the CE mark was affixed is 14.

Place: Mogliano V.to

Date: 23-12-2014

Signature

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Unterzeichnete, Vertreter des folgenden Herstellers

Roger Technology

Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

ERKLÄRT, dass die im Folgenden beschriebene Anlage:

Beschreibung: Kontrollsteuerung für automatische Türen

Modell: B70/1DC

Den gesetzlichen Anforderungen

folgender Richtlinien entspricht:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

Alle im Folgenden aufgeführten Normen und/oder Spezifikationen wurden angewendet:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Die letzten beiden Ziffern des Jahres, in dem die Markierung angebracht wurde, sind CE 14.

Ort: Mogliano V.to

Datum: 23-12-2014

Unterschrift

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le soussigné, représentant le fabricant suivant

Roger Technology

Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DÉCLARE que l'appareil décrit ci-après:

Description: Centrale de commande pour portails automatiques

Modèle: B70/1DC

est conforme aux dispositions législatives qui transposent les directives suivantes:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

et qu'ont été appliquées toutes les normes ou spécifications techniques indiquées ci-après:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Les deux derniers chiffres de l'année au cours de laquelle le marquage a été apposé sont CE 14.

Lieu: Mogliano V.to

Date: 23-12-2014

Signature

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Quien suscribe, en calidad de representante del fabricante

Roger Technology

Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DECLARA que el equipo que se describe a continuación

Descripción: Central de mando para cancelas automáticas

Modelo: B70/1DC

Cumple con las disposiciones legales de las

siguientes directivas:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

Y que se aplicaron todas las normas y/o especificaciones técnicas que se indican a continuación:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Últimos dos dígitos del año en el cual se colocó el marcado CE 14.

Lugar: Mogliano V.to

Fecha: 23-12-2014

Firma

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Alulírott, az alábbi gyártó képviselője

Roger Technology

Via Botticelli 8

31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

KIJELENTI hogy az alábbi készülék

Megnevezés: Automata kapu vezérlés

Modell: B70/2DC

Megfelelnek az alábbi Európai unió meghatározott műszaki biztonsági irányelveiben foglalt műszaki biztonsági követelményeknek:

- 73/23/CEE és azok későbbi módosításainak 93/68/CEE
- 89/336/CEE és azok későbbi módosításainak 92/31/CEE és 93/68/CEE

És úgy tervezték és gyártották, hogy a következő szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelel:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Az utolsó két számjegye az évről amelyben a CE jelet jelgezték 13.

Helyszín: Mogliano V.to

Dátum: 04-02-2013

Aláírás